

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14629
28 mei
2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Spoorboogweg (Rotterdamsebaan: diverse verkeersmaatregelen)



-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-1543

Aantal bijlagen

Datum

26 mei 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Spoorboogweg

(Rotterdamsebaan: diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 10 maart 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Rijsdijk van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer M. Kniestedt van de Dienst Stadsbeheer/afdeling Projectmanagement van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor



het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Spoorboogweg in verband met de realisatie van de Rotterdamsebaan;

gelezen de op 7 mei 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/05158;

overwegende,

dat in het kader van het project Rotterdamse Baan (Roba) ter hoogte van de Plutostraat een nieuwe wegverbinding langs het spoor (werknaam: Spoorboogweg) wordt gerealiseerd, die wordt aangesloten op de Binckhorstlaan;

dat voor het gedeelte van dit project dat is gelegen tussen de kruising met de Binckhorstlaan tot aan de Wegastraat en het gedeelte van de Mercuriusweg gelegen tussen de Siriusstraat en de Spoorboogweg thans diverse verkeersmaatregelen moeten worden genomen;

dat naast de nieuwe aansluiting van de Mercuriusweg aan beide zijden van de rijbaan een vrijliggend fietspad wordt ingepast dat aansluit op het bestaande fietspad;

dat het wenselijk is het aantal fietsoversteken over de Binckhorstlaan te beperken zodat het bestaande tweerichtingenfietspad in deze fase wordt gecontinueerd vanaf Binck36 tot de Poolsterstraat en dat in een latere fase het tweerichtingenfietspad verder wordt doorgezet; dat verder een vrijliggend tweerichtingenfietspad aan de spoorzijde van de Spoorboogweg wordt gerealiseerd om conflicten met het autoverkeer bij zij-aansluitingen te vermijden;

dat daarnaast een voorrangsregeling wordt ingesteld voor de Binckhorstlaan, Mercuriusweg en Spoorboogweg aangezien deze wegen bedoeld zijn voor grote aantallen verplaatsingen met voorrang boven de aantakkende wegen;

dat op het Trekvlietplein ter hoogte van de kruising met de Binckhorstlaan een voetgangers-oversteekplaats wordt aangelegd naast de in voorrang geregelde fietsoversteek;



dat in verband met dit project ook de bushaltes ter plaatse opnieuw worden ingepast en conform de huidige inzichten direct na de kruising worden gepositioneerd;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

*I. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990 de **Mercuriusweg, tussen de Spoorboogweg en de Siriusstraat (beide zijden van de weg)** aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB505, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

*II.01: **Binckhorstlaan (oneven zijde) tussen toegang Binck 36 en Poolsterstraat**;*

*II.02: **fietspad langs spoorzijde Spoorboogweg/Regulusweg vanaf Binckhorstlaan tot Maanweg**;*

III. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een geblokte markering op de onderstaande weggedeelten een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

*III.01: **Binckhorstlaan ter hoogte van nr. 95**;*

*III.02: **Binckhorstlaan ter hoogte van nr. 46**;*

*IV. door het **over de rijbaan van het Trekvlietplein ter hoogte van de kruising met de Binckhorstlaan** aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

V. door het plaatsen van borden volgens modellen D02ro en D05r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van een van de rijrichting die op het



bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: ***kruising Spoorboog/Mercuriusweg, verkeerseiland, D02ro****:*

verplicht rechts rijden van het verkeerseiland;

V.02: ***kruising Binckhorstlaan/Plutostraat/Spoorboogweg, middeneilanden***

(alle vier takken van de krusing), DO2ro:

verplicht rechts rijden van de middenberm;

V.03: ***kruising Binckhorstlaan/Trekvlietplein, D05r****:*

gemotoriseerd verkeer komende vanaf Trekvlietplein dient verplicht rechts te gaan naar de Binckhorstlaan;

VI. door het plaatsen van borden volgens de modellen B03, B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangsregeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

VI.01: ***Binckhorstlaan*** *(voorrang voor bestuurders op de Binckhorstlaan op verkeer op de aantakkende wegen);*

VI.02: ***Mercuriusweg*** *(voorrang voor bestuurders op de Mercuriusweg op verkeer op de aantakkende wegen);*

VI.03: ***Spoorboogweg*** *(voorrang voor bestuurders op de Spoorboogweg op verkeer op de aantakkende wegen);*

VII. ***op te heffen/in te trekken/te verwijderen*** *de borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede de geblokte markering op de* ***Binckhorstlaan ter hoogte van nr. 107*** *en op de* ***Binckhorstlaan ter hoogte van nr. 100****;*

VIII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;



IX. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;



de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Rijsdijk

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Laak (LA 02.60), dhr. de Wind